



REGIONE AUTONOMA
DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA



FIA HISTORIC
RALLY
EUROPEAN CHAMPIONSHIP



RALLY GUIDE



RALLY COSTA SMERALDA STORICO

FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP



Automobile Club Sassari



9844 - FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP
TROFEO
A112 ABARTH 2026
37 YOKOHAMA
...la leggenda continua



9° RALLY STORICO COSTA SMERALDA TROFEO MARTINI 23 - 25 April 2026

RALLY GUIDE

INDICE - INDEX

1. INTRODUCTION	2
1.1 Benvenuto / Welcome	2
1.2 La Storia della Gara / History of the Event	4
1.3 Albo d'Oro / Honour Roll	6
1.4 Validità / Validity	8
2. CONTATTI / CONTACT DETAILS	8
2.1 Uffici / Offices	8
2.2 Organigramma / Key Officials and Staff	8
3. PROGRAMMA / PROGRAMME	10
3.1 Programma prima della settimana di gara / Schedule Before the Rally Week	10
3.2 Programma della settimana di gara / Schedule During the Rally Week	11
3.3 Orari di apertura / Opening Hours – Rally HQ, Media Centre	14
3.4 La Gara in Breve / Race Outline	14
4. ISCRIZIONI E SERVIZI / ENTRIES AND SERVICES	16
4.1 Tasse di iscrizione e pagamenti / Entry Fees and payments	16
4.2 Servizi dell'Organizzatore / Organiser's Services	16
4.3 Servizi Aggiuntivi / Additional Services	17
4.4 Servizi Esterni / External Services	19
5. PREPARAZIONE PRE-GARA / PRE-RACE PREPARATION	21
5.1 Documenti e Procedura d'iscrizione / Documents and Entry Procedure	21
5.2 Tracking	26
5.3 Istruzioni Montaggio Camera Car / OBC Mounting	28
5.4 Posizionamento Numeri di gara / Stickers Positioning	31
5.5 Carburante disponibile sul percorso di gara / Fuel Available Along the Course	33
6. LOGISTICA E PROGRAMMA GARA / RACE LOGISTICS	33
6.1 Albo Ufficiale di Gara / Official Notice Board	33
6.2 Arrivo in Sardegna / Arrival in Sardinia	34



6.3 Accrediti e Verifiche / Administrative Checks and Scrutineering	34
6.4 Partenza / Start	35
6.5 Parchi Assistenza e Parcheggio Carrelli / Service Parks and Trailers Parking	36
6.6 ASA / Remote Service Area	38
6.7 Riordino Flexi / Flexi Regroup	39
6.8 Parco chiuso Notturmo / Overnight Parc Fermè	39
6.9 Arrivo e Verifiche Finali / Finish and Final Scrutineering	39
7. MEDIA AND ACCREDITATIONS	40
7.1 Contatti Media e Accrediti / Media Contact Details and Accreditation	40
7.2 Conferenze Stampa / Press Conferences	41
7.3 Informazioni per i Media / Media Information	41
8. MEDICAL AND SAFETY SERVICES - SERVIZI MEDICI E DI SICUREZZA	42
8.1 Ospedali / Hospitals	42
8.2 Forze dell'Ordine ed Emergenze / Police and Emergency Services	42
8.3 Soccorso Stradale / Breakdown Trucks	42
8.4 Farmacie / Pharmacies	42
9. INFORMAZIONI UTILI E SERVIZI - USEFUL FACTS AND SERVICES	44
9.1 Climate / Clima	44
9.2 Time Zone / Fuso Orario	45
9.3 Noleggio Auto, Bus, Van, Motocicli / Rental Car, Bus, Van, Motorbikes	45
9.4 Aeroporti / Airports	46
9.5 Copisterie e Centri Stampa / Copy & Print Services	46
9.6 Mappe / Maps	47
9.7 Servizi di Sicurezza / Security Services	48
9.8 Uffici di Informazione Turistica / Tourist Information Centers	48
9.9 Trasporti Marittimi – Traghettoni / Sea Transport – Ferries	48
9.10 Norme di Circolazione Stradale / Road Traffic Regulations	49



1. INTRODUCTION

1.1 Benvenuto / Welcome

Il Rally Costa Smeralda Storico giunge alla sua nona edizione e affronta quest'anno un passaggio di particolare significato con l'ingresso nel calendario del FIA European Historic Rally Championship. Un risultato che rappresenta il compimento di un percorso iniziato nove anni fa e che trova le proprie radici nella storia del Rally Costa Smeralda, per lungo tempo protagonista del Campionato Europeo Rally.

Questo traguardo è il frutto di uno sforzo corale che ha coinvolto, nel corso degli anni, l'intero Automobile Club Sassari: dirigenti, struttura organizzativa, ufficiali di gara, collaboratori e volontari. Un lavoro portato avanti con continuità, competenza e senso di responsabilità, con l'obiettivo di ricostruire e consolidare una manifestazione capace di rispettare la propria tradizione storica e, allo stesso tempo, di rispondere agli standard sportivi e organizzativi internazionali.

L'ingresso nell'EHRC non rappresenta un punto di arrivo, ma un ritorno naturale in un contesto europeo che appartiene alla tradizione sportiva di questa gara. Un nuovo quadro di riferimento all'interno del quale il Rally Costa Smeralda Storico intende continuare a crescere, mantenendo lo stesso approccio concreto e operativo che ne ha guidato lo sviluppo fin dalle prime edizioni.

Un ringraziamento particolare va alla Regione Sardegna, che ha creduto con convinzione in questo progetto e ne ha accompagnato lo sviluppo, riconoscendo nel Rally Costa Smeralda Storico un evento capace di valorizzare il territorio, la sua identità e la sua vocazione sportiva. Un sentito ringraziamento è rivolto anche alle amministrazioni locali, alle istituzioni coinvolte, ai partner e a tutti i soggetti che, con il loro supporto, contribuiscono in modo determinante alla realizzazione della manifestazione.

La Sardegna e la Gallura offrono un contesto unico, capace di esaltare il valore tecnico e storico della competizione. Il percorso, selettivo e impegnativo, è stato disegnato per mettere alla prova equipaggi e vetture nel pieno rispetto della tradizione ralistica dell'isola, garantendo al tempo stesso sicurezza, qualità organizzativa e attenzione al territorio.

Desidero infine rivolgere un sincero benvenuto agli equipaggi, ai team, ai media e agli appassionati che prenderanno parte a questa edizione, augurando a tutti di vivere un Rally Costa Smeralda Storico all'altezza delle aspettative, nel segno dello sport, della passione e del rispetto per la storia di questa disciplina.

Giulio Pes di San Vittorio
Presidente
Automobile Club Sassari



The Rally Costa Smeralda Storico reaches its ninth edition this year and marks a particularly significant step with its inclusion in the FIA European Historic Rally Championship calendar. This achievement represents the completion of a path that began nine years ago and is firmly rooted in the history of the Rally Costa Smeralda, which for many years was a key event in the European Rally Championship.

This milestone is the result of a collective effort involving the entire Automobile Club Sassari over the years: management, organisational staff, officials, collaborators and volunteers. It has been a process built through continuity, competence and a strong sense of responsibility, with the aim of rebuilding and consolidating an event capable of respecting its historic tradition while meeting international sporting and organisational standards.

Entering the EHRC is therefore not an end point, but a natural return to a European framework that belongs to the sporting heritage of this rally. It represents a new reference context within which the Rally Costa Smeralda Storico intends to continue its development, maintaining the same practical and operational approach that has guided its growth since the very first editions.

A special acknowledgement goes to the Sardinia Region, whose strong belief in this project has been instrumental in supporting its development, recognising the Rally Costa Smeralda Storico as an event capable of promoting the territory, its identity and its sporting vocation. I would also like to thank the local authorities, the institutions involved, the partners and sponsors, and all those who contribute decisively to the organisation and delivery of the event.

Sardinia, and the Gallura region in particular, provide a unique setting that enhances the technical and historical value of the competition. The route is selective and demanding, designed to challenge crews and cars in full respect of the island's rallying tradition, while ensuring safety, organisational quality and respect for the territory.

Finally, I extend a warm welcome to the crews, teams, media representatives and enthusiasts taking part in this edition, wishing everyone a Rally Costa Smeralda Storico that lives up to expectations, in the spirit of sport, passion and respect for the history of this discipline.

Giulio Pes di San Vittorio
President
Automobile Club Sassari



1.2 La Storia della Gara / History of the Event

Il Rally Costa Smeralda nasce negli anni Settanta come una delle competizioni più prestigiose del panorama rallystico internazionale, distinguendosi fin dalle prime edizioni per il forte legame con il territorio della Gallura e per l'elevato contenuto tecnico dei suoi percorsi. In origine disputata prevalentemente su fondo sterrato, la gara ha contribuito in modo significativo alla storia del rallyismo europeo, entrando per molti anni a far parte del calendario del Campionato Europeo Rally.

Le prove speciali, caratterizzate da tracciati selettivi e impegnativi, si sono sviluppate nel tempo lungo strade che ancora oggi costituiscono l'ossatura del percorso di gara. Molti dei tratti utilizzati nelle edizioni storiche sono infatti gli stessi che vengono affrontati dagli equipaggi attuali, seppur in gran parte asfaltati, a testimonianza della profonda continuità tecnica e territoriale che lega il passato e il presente della competizione.

Nel corso degli anni, il Rally Costa Smeralda ha attraversato diverse fasi, rispecchiando l'evoluzione del rallyismo e del contesto sportivo internazionale, senza mai perdere la propria identità fondata su percorsi esigenti e su un forte rapporto con il territorio.

La ripresa del Rally Costa Smeralda in veste storica, avviata nove anni fa, rappresenta la naturale prosecuzione di questa tradizione. L'obiettivo è stato fin dall'inizio quello di tutelare e valorizzare il patrimonio dell'automobilismo sportivo, riportando sulle strade della Sardegna vetture che hanno segnato epoche fondamentali della storia dei rally, in un contesto tecnico coerente con lo spirito originario della gara.

Attraverso un percorso di crescita progressivo e strutturato, il Rally Costa Smeralda Storico ha ricostruito nel tempo una solida identità sportiva e organizzativa, fino a ritrovare oggi una dimensione europea con l'ingresso nel FIA European Historic Rally Championship, in ideale continuità con il passato e con uno sguardo rivolto al futuro del rally storico.

The Rally Costa Smeralda was established in the 1970s as one of the most prestigious events in international rallying, standing out from its earliest editions for its strong connection with the Gallura region and the high technical level of its routes. Originally run mainly on gravel roads, the event played a significant role in the history of European rallying and was included for many years in the European Rally Championship calendar.

The special stages, characterised by demanding and selective layouts, were developed over time along roads that still form the backbone of the rally route today. Many of the sections used in the historic editions are in fact the same ones tackled by crews nowadays, although now largely asphalted, clearly demonstrating the strong technical and territorial continuity linking the past and present of the event.



Over the years, the Rally Costa Smeralda has gone through different phases, reflecting the evolution of rallying and the international sporting context, while consistently preserving its identity based on challenging stages and a close relationship with the territory.

The revival of the Rally Costa Smeralda in its historic format, launched nine years ago, represents the natural continuation of this tradition. From the outset, the aim has been to preserve and enhance the heritage of motorsport by bringing back to Sardinian roads the cars that marked key eras in rally history, within a technical framework consistent with the original spirit of the event.

Through a gradual and structured development process, the Rally Costa Smeralda Storico has rebuilt a strong sporting and organisational identity over time, leading to its return today to a European dimension with its inclusion in the FIA European Historic Rally Championship, in ideal continuity with its past and with a forward-looking vision for the future of historic rallying.

1.3 Albo d'Oro / Honour Roll

Rally Costa Smeralda

Anno / Year	Equipaggio / Crew	Vettura / Car
1978	Verini – Mannucci	Fiat 131 Abarth
1979	Bettega – Perissinot	Fiat 131 Abarth
1980	Darniche – Mahé	Lancia Stratos HF
1981	Alén – Kivimäki	Fiat 131 Abarth
1982	Cinotto – Radaelli	Audi Quattro
1983	Biasion – Siviero	Lancia Rally 037
1984	Toivonen – Piironen	Porsche 911
1985	Cerrato – Cerri	Lancia Rally 037
1986	Toivonen – Cresto	Lancia Delta S4
1987	Kankkunen – Piironen	Lancia Delta HF 4WD
1988	Alén – Kivimäki	Lancia Delta Integrale
1989	Cerrato – Cerri	Lancia Delta Integrale
1990	Cerrato – Cerri	Lancia Delta Integrale 16V
1991	Kankkunen – Piironen	Lancia Delta Integrale 16V
1992	Auriol – Occeili	Lancia Delta HF Integrale



1994	Liatti – Pirollo	Subaru Impreza 555
1998	Grossi – Chiapponi	Toyota Celica GT-Four ST205
1999	Griotti – Imperio	Subaru Impreza WRX STI
2000	Gregis – Concaro	Subaru Impreza WRX STI
2001	Andreucci – Andreussi	Ford Focus WRC
2002	Cantamessa – Capolongo	Subaru Impreza WRC
2003	Rovanperä – Pietiläinen	Peugeot 206 WRC
2004	Navarra – Fedeli	Subaru Impreza WRX STI
2005	Navarra – Girelli	Mitsubishi Lancer Evolution IX
2006	Andreucci – Andreussi	Fiat Grande Punto Abarth S2000
2007	Longhi – Imerito	Subaru Impreza WRX STI
2008	Andreucci – Andreussi	Mitsubishi Lancer Evolution IX
2009	Andreucci – Andreussi	Peugeot 207 S2000
2010	Meeke – Nagle	Peugeot 207 S2000
2011	Andreucci – Andreussi	Peugeot 207 S2000
2012	Andreucci – Andreussi	Peugeot 207 S2000
2013	Andreucci – Andreussi	Peugeot 207 S2000
2014	Travaglia – Ciucci	Peugeot 207 S2000
2015	Dettori – Pisano	Škoda Fabia S2000
2016	Della Casa – Pozzi	Škoda Fabia R5

Rally Internazionale Costa Smeralda Storico

Anno / Year	Equipaggio / Crew	Vettura / Car
2018	Iccolti – Zanchetta	Porsche 911 RS
2019	Luise – Zanella	Fiat Ritmo 130 TC
2020	Battistolli – Pons	Lancia Delta Integrale
2021	Lombardo – Merendino	Porsche 911 RSR



2022	Mannino – Giannone	Porsche 911 SC
2023	Musti – Benenti	Porsche 911 Carrera RS 3.0
2024	Battistolli – Pons	Lancia Delta HF Integrale
2025	Musti – Biglieri	Porsche 911 RS

1.4 Validità / Validity

La presente Rally Guide, pubblicata nel mese di Marzo 2026, non ha valore regolamentare. Il presente documento è redatto a esclusivo scopo informativo ed è destinato a Team, Concorrenti e Media per consentire una preparazione anticipata al Rally Costa Smeralda Storico, valido per il FIA European Historic Rally Championship.

Eventuali aggiornamenti o integrazioni saranno pubblicati sul sito ufficiale dell'evento.

This Rally Guide, published in March 2026, has no regulatory power. This document is issued for information purposes only and is intended for Teams, Competitors and Media representatives to assist with advance preparation for the Rally Costa Smeralda Storico, a round of the FIA European Historic Rally Championship.

Any further updates or amendments will be published on the official event website.

2. CONTATTI / CONTACT DETAILS

2.1 Uffici / Offices

Permanent Office:

Name: Automobile Club Sassari
Address: Viale Adua, 32 - 07100 Sassari
E-mail: info@rallycostasmeraldastorico.it
Web: www.rallycostasmeraldastorico.it

Office during Rally Week:

from Wednesday 22 April until Saturday 25 April

Name: Pevero Club
Address: Via del Golf, 20 - 07021 Porto Cervo (SS)
Tel.: TBA
GPS coordinates: Location on Google Maps - 41° 6' 0.12" N, 9° 32' 28.99" E



2.2 Organigramma / Key Officials and Staff

Ruolo / Role	Nome / Name
Chairman	Giulio Pes di San Vittorio
Member	Marco Pala
Member – Head of Sporting Office	Valerio Renna
Member	Alberto Franco Schintu
Member	Carlo Pala
Automobile Club Sassari Director	Alberto Marrone

Ruolo / Role	Nome / Name	E-mail
Route Manager	Tiziano Siviero	tizianosivierorally@gmail.com
Sporting Manager	Edoardo Di Lauro	e.dilauro
Clerk of the Course	Graziano Basile	
Deputy Clerk of the Course	Simone Bettati	
Chief Safety Officer	Marco Pinna	
Secretary of the Stewards	Maela Tercon	
Secretary of the Rally	Cristina Tormen	
Chief Medical Officer	Dr. Sara Caiula	
Chief Scrutineer	Francesco Laviola	
Press Officer	Andrea Zanovello	andrea@azetamedia.com
Chief of Results System	Marco Barilari	
Chief Timekeeper	Marco Barilari	
Competitors' Relations Officer	Mauro Guazzi	
Competitors' Relations Officer	Paolo Bet	
Travel and Logistics	Francesca Cocco	ospitalita



General Secretariat	Maria Stella Biddau Veronica Ruggiu Mariella Spanu Barbara Cossiga	info
Permits Secretariat	Francesco Cozzula	iscrizioni
Entry List Manager	Francesco Faedda	
Staff and Materials Manager	Fabio Frasconi	
Competitors Services Manager	Giampaolo Favalli	operations
Road Book Designer	Paolo Masuri	
Maps and Guides	Giorgio Mele	
Service Park Designer	Alessandra Capece	
Service Park Manager	Alessandro Tanguenza	
GPS System Officer	Benedetto Stefari - BeTraced	motorsport@betraced.it

Tutti gli indirizzi indicati senza dominio e-mail sono da intendersi con @rallycostasmeraldastorico.it

All addresses listed without an e-mail domain are to be considered with @rallycostasmeraldastorico.it

3. PROGRAMMA / PROGRAMME

3.1 Programma prima della settimana di gara / Schedule Before the Rally Week

Wednesday 25 March - Mercoledì 25 Marzo		
09:00	Publishing of the Supplementary Regulations, entries open Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara, Apertura delle Iscrizioni	https://registrations.fia.com/EHRC
Saturday 11 April - Sabato 11 Aprile		
18:00	Closing date for order of extra services in Service Park, additional space, and requesting consecutive Service areas - Data ultima per Acquisto di servizi e spazi aggiuntivi per il Parco Assistenza.	www.rallycostasmeraldastorico.it



Friday 17 April - Venerdì 17 Aprile		
23:59	Closing date for entries - Chiusura Iscrizioni	https://registrations.fia.com/EHRC
Monday 20 April - Lunedì 20 Aprile		
18:00	Closing date for Media accreditation - Data ultima per Accrediti Media	www.rallycostasmeraldastorico.it
Tuesday 21 April - Martedì 21 Aprile		
15:00	Publication of Entry List - Pubblicazione Elenco Iscritti	Sportity/ONB

3.2 Programma della settimana di gara / Schedule During the Rally Week

Wednesday 22 April - Mercoledì 22 Aprile		
09:30 - 18:30	Rally HQ open - Apertura Segreteria di Gara	Rally HQ, Pevero Club
09:30 - 18:30	Media Centre and Media Accreditation open - Apertura Sala Stampa	Rally HQ, Pevero Club
09:30 - 13:00 14:30 - 18:30	Registration for Reconnaissance Administrative Checks Collection of Road Book, route map and other documents Collection of Reconnaissance Tracker / Rally Safety Tracker Distribuzione Road Book, Targhe e Numeri di Gara	Podium Hospitality, Molo Vecchio, Porto Cervo
10:00 - 18:30	Reconnaissance - Ricognizioni	See Schedule App 2
Thursday 23 April - Giovedì 23 Aprile		
09:30 - 20:30	Rally HQ open - Apertura Segreteria di Gara	Rally HQ, Pevero Club



09:30 - 20:00	Media Centre and Media Accreditation open - Apertura Sala Stampa	Rally HQ, Pevero Club
08:30	Trailer Park open - Apertura Parcheggio Carrelli	Via Li Scali, Abbiadori
08:30 - 20:00	Leg 1 Service Park open - Apertura Parco Assistenza Prima Tappa	Molo Brin, Olbia
09:30 - 13:00 14:30 - 17:00	Registration for Reconnaissance Administrative Checks Collection of Road Book, route map and other documents Collection of Reconnaissance Tracker / Rally Safety Tracker Distribuzione Road Book, Targhe e Numeri di Gara	Podium Hospitality, Molo Vecchio, Porto Cervo
09:00 - 18:00	Reconnaissance - Ricognizioni	See Schedule App 2
14:00 - 20:30	Scrutineering - sealing and marking of components (including FIA HTP Compliance Checks). - Verifiche Tecniche e Punzonatura	Molo Vecchio, Porto Cervo
19:00	Drivers Briefing Document Published on Sportity - Pubblicazione su Albo di Gara del Briefing Conduuttori	Sportity/ONB
Friday 24 April - Venerdì 24 Aprile		
07:00 - 23:00	Rally HQ open - Apertura Segreteria di Gara	Rally HQ, Pevero Club
09:00 - 20:00	Media Centre and Media Accreditation open - Apertura Sala Stampa	Rally HQ, Pevero Club
08:00 - 23:00	Leg 1 Service Park open - Apertura Parco Assistenza Prima Tappa	Molo Brin, Olbia



11:00	Publication of Start List for Leg 1 - Pubblicazione Ordine di Partenza Prima Tappa	Sportity/ONB
11:30	Deadline for all cars to arrive at Pre-Start holding area - Termine ultimo per l'ingresso in area pre partenza	
12:00	Start Leg 1 / TC 0 - Partenza Prima Tappa	Molo Vecchio, Porto Cervo
18:00 - 23:00	Leg 2 Service Park open - Apertura Parco Assistenza Prima Tappa	Via Pasquale Demuro, Arzachena
20:20	Finish Leg 1 / TC 6E - Fine Prima Tappa	Molo Vecchio, Porto Cervo
21:30	Publication of Start List for Leg 2 - Pubblicazione Ordine partenza Seconda Tappa	Sportity/ONB
Saturday 25 April - Sabato 25 Aprile		
07:30	Scrutineering of restarting cars - Verifiche Tecniche per Vetture rientranti in gara	Parc Fermé, Molo Vecchio, Porto Cervo
07:00 - 20:00	Rally HQ open - Apertura Segreteria di Gara	Rally HQ, Pevero Club
07:00 - 18:00	Leg 2 Service Park open - Apertura Parco Assistenza Seconda Tappa	Via Pasquale Demuro, Arzachena
08:15	Start of Leg 2 / TC 6F - Partenza Seconda Tappa	Parc Fermé, Molo Vecchio, Porto Cervo
09:00 - 20:00	Media Centre and Media Accreditation open - Apertura Sala Stampa	Rally HQ, Pevero Club
16:00	Podium Ceremony and Prize-Giving - Cerimonia di Premiazione	Podium, Molo Vecchio, Porto Cervo



16:00	Parc Fermé after Rally finish - Parco Chiuso	Molo Vecchio, Porto Cervo
17:00	Final Scrutineering - Verifiche Tecniche post-gara	Autofficina Pileri, Arzachena
17:15	Publication of Provisional Final Classification - Pubblicazione Classifica Provvisoria Finale	Sportity/ONB

3.3 Orari di apertura / Opening Hours – Rally HQ, Media Centre

Day / Giorno	Rally HQ – Segreteria di Gara / Rally HQ – Rally Office	Media Centre & Media Accreditation / Sala Stampa e Accrediti Media
Wednesday 22 April Mercoledì 22 Aprile	09:30 – 18:30	09:30 – 18:30
Thursday 23 April Giovedì 23 Aprile	09:30 – 20:30	09:30 – 20:00
Friday 24 April Venerdì 24 Aprile	07:00 – 23:00	09:00 – 20:00
Saturday 25 April Sabato 25 Aprile	07:00 – 20:00	09:00 – 20:00

3.4 La Gara in Breve / Race Outline

Le ricognizioni si svolgeranno mercoledì 22 e giovedì 23, su tutte le prove speciali in contemporanea. Le Verifiche Amministrative avranno luogo contestualmente al ritiro dei roadbook. Le verifiche tecniche si terranno al Molo Vecchio di Porto Cervo, giovedì pomeriggio; gli orari esatti per ciascun concorrente saranno pubblicati in un bollettino dedicato sull'albo ufficiale di gara.

Limitatamente all'utilizzo dei pneumatici per Rally EHRC e CIRAS ACI Sport si ricorda l'utilizzo degli appositi moduli previsti per ciascun campionato

La prima tappa (venerdì 24) partirà da Porto Cervo alle ore 12:00 e avrà il suo parco assistenza a Olbia, unitamente ad una zona di assistenza remota a Monti. Le vetture rientreranno a Porto Cervo alle ore 20:20 dopo l'aperitivo di fine tappa a Olbia in regime di riordino flexi.



La seconda e ultima tappa partirà alle ore 08:15 e avrà il suo parco assistenza ad Arzachena, con una zona di assistenza remota a Bassacutena. La cerimonia di premiazione si terrà alle ore 16:00 a Porto Cervo.

Per gli equipaggi, si consiglia di arrivare a Olbia tra la tarda serata di martedì e le prime ore di mercoledì (sia l'aeroporto che il porto sono ben serviti).

Per i team, si consiglia l'arrivo giovedì mattina, con possibilità di recarsi al parcheggio rimorchi di Abbiadori o di iniziare l'allestimento del Service Park della Tappa 1 a Olbia. Venerdì pomeriggio, il Service Park della Tappa 2 sarà già aperto per i team che desiderano spostare le proprie aree di assistenza prima della tappa finale.

Tutte le zone di rifornimento (RZ) sono dotate di un distributore di benzina nelle vicinanze (da 100 m a 2 km di distanza) in modo da poter pianificare i rifornimenti su strada seguendo lo stesso itinerario e le stesse distanze delle auto che utilizzano carburanti da competizione.

Il programma delle premiazioni è stato organizzato in modo da consentire sia agli equipaggi che ai team di partire sabato sera, se necessario.

Reconnaissance will take place on Wednesday 22 and Thursday 23, with all Special Stages running simultaneously. Administrative checks will be carried out simultaneously with roadbook collection. Scrutineering will be carried out at Molo Vecchio, Porto Cervo, on Thursday afternoon, the exact times for each competitor will be posted in a dedicated bulletin on the ONB.

For EHRC Rally and Italian Championship rally we remind the use of the specific tyre modules for each championship.

The first leg (Friday 24) will start in Porto Cervo at 12:00 and will feature its Service Park in Olbia, together with a Remote Service Zone in Monti. Cars will return to Porto Cervo at 20:20 after the end of leg party in Olbia.

The second and final leg will start at 08:15 and will have its Service Park in Arzachena, with a Remote Service Zone in Bassacutena. The Prize Giving Ceremony will take place at 16:00 in Porto Cervo.

For crews, the recommended logistics are to arrive in Olbia either late Tuesday or early Wednesday (both the airport and the harbour are well served).

For teams, arrival on Thursday morning is suggested, proceeding either to the trailer park in Abbiadori or to start setting up the Leg 1 Service Park in Olbia. On Friday afternoon, the Leg 2 Service Park will already be open for teams wishing to move their service areas in advance of the final leg.

All RZ are paired with a nearby (from 100 m to 2 km distance) a gas station so that road fuel plans can be made on the same itinerary and distances as cars using competition fuels.



The Prize Giving schedule has been arranged to allow both crews and teams to depart on Saturday evening, if required.

4. ISCRIZIONI E SERVIZI / ENTRIES AND SERVICES

4.1 Tasse di iscrizione e pagamenti / Entry Fees and payments

Le iscrizioni all'evento sono stabilite per le varie categorie secondo i seguenti importi:

The entry fees for the Competition are fixed at € per car:

Cylinder capacity of the car	Amount (VAT included)
Up to 1300 cm ³	€ 1.342,00
From 1301 to 2000 cm ³	€ 1.525,00
Over 2000 cm ³	€ 1.683,60
Trofeo A112 Abarth	€ 683,20
Rally di Regolarità - Regularity	€ 610,00

Si prega di fare riferimento all'art.5.1 per Procedure e Documentazione d'Iscrizione.

Please refer to art. 5.1 for Entry Procedures and Documents

The entry fee must be paid to the following bank account:

Name of the Bank	Banca Intesa San Paolo
Address of the Bank	Piazza Paolo Ferrari, 10 - 20121 Milano
Account Name	Automobile Club Sassari
BIC / SWIFT Code	BCITITMM
IBAN	IT44 J030 6909 6061 0000 0102 920
Payment Description (compulsory) + Car Make and Model	9 Rally Costa Smeralda Storico + Driver Name

4.2 Servizi dell'Organizzatore / Organiser's Services

L'Organizzatore metterà a disposizione per ciascun equipaggio:

- set di adesivi per la vettura da gara
- adesivo "R" per la vettura da ricognizione



- targa Service per il camion assistenza per l'accesso ai Parchi Assistenza
 - targa Auxiliary per auto o van di supporto per l'accesso alle aree parcheggio dedicate
 - copertura assicurativa dell'evento
 - sistema di tracking
 - carro attrezzi fino allo Stop Control delle Prove Speciali
 - area di assistenza di 60 m² in ciascun Parco Assistenza
 - servizi igienici condivisi in ciascun Parco Assistenza
 - servizio di vigilanza notturna presso Parchi Assistenza, Parc Fermé e Trailer Park
 - invito per pilota e copilota all'End of Leg Party a Olbia – venerdì 24 aprile
-

The Organiser will provide for each car:

- stickers set for competition car
- R sticker for reconnaissance car
- Service plate for service truck to enter Service Parks
- Auxiliary plate for support car or van to enter dedicated parking areas
- event insurance coverage
- tracking system
- recovery truck to SS Stop Control
- 60 m² service area at each Service Park
- shared toilets at each Service Park
- night security at Service Parks, Parc Fermé and Trailer Park
- invitation for driver and codriver to the end of leg party in Olbia - Friday 24 April

4.3 Servizi Aggiuntivi / Additional Services

4.3.1 Targhe Auxiliary Aggiuntive / Additional Auxiliary Plates

Le Targhe Auxiliary aggiuntive possono essere richieste tramite l'apposito [modulo di ordine dei servizi](#) disponibile online.

Additional Auxiliary Plates may be ordered using the dedicated online services [order form](#).

4.3.2 Pacchetti Guest e Hospitality / Guest & Hospitality Packages

Per informazioni e prenotazioni relative ai Pacchetti Guest e Hospitality, inclusi esperienze di co-drive, tour in elicottero, servizi alberghieri e con autista, è possibile contattare:

hospitalityservices@rallycostasmeraldastorico.it



For information and bookings regarding Guest and Hospitality Packages, including co-drive experiences, helicopter tours, hotel accommodation and chauffeur services, please contact:

hospitalityservices@rallycostasmeraldastorico.it

4.3.3 Photo Book

È disponibile un Photo Book personalizzato con copertina rigida dedicato a ciascun concorrente (20 pagine), contenente una selezione delle migliori fotografie dell'evento, con consegna a domicilio inclusa.

Il Photo Book può essere ordinato tramite l'apposito [modulo di ordine dei servizi](#) disponibile online.

A dedicated customised Photo Book (20 pages) with hard cover is available for each competitor, featuring a selection of the best event photographs, with home delivery included.

The Photo Book may be ordered using the dedicated online services [order form](#).

4.3.4 Additional Service Area

Si ricorda che esclusivamente lo spazio di assistenza assegnato in base al pacchetto di iscrizione selezionato (rif. Supplementary Regulation FIA), pari a 60 m², è incluso nella tassa di iscrizione.

Eventuali metri quadrati aggiuntivi richiesti saranno a carico del concorrente alla tariffa di € 20/m² + IVA.

L'ordine degli spazi aggiuntivi potrà essere effettuato tramite l'apposito [modulo di ordine dei servizi](#) disponibile online.

Please note that only the service area allocated according to the selected entry package (ref. FIA Supplementary Regulations), equal to 60 sqm, is included in the entry fee.

Any additional square metres requested will be charged to the competitor at a rate of €20/sqm + VAT.

Additional space can be ordered through the dedicated online service [order form](#).



4.3.5 Other Services

Ulteriori servizi tra cui bagni chimici privati, zavorre per ancoraggio e generatori di elettricità sono disponibili tramite l'apposito [modulo di ordine dei servizi](#) disponibile online.

Additional services, including private portable toilets, anchoring ballast weights and power generators, are available through the dedicated online service [order form](#).

4.4 Servizi Esterni / External Services

4.4.1 Test Pre-Gara /Pre Event Testing

Il Pre Event Testing è programmato per martedì 21 Aprile, dalle 11:00 alle 18:00.

I test si svolgeranno su Prove Speciali conformi alle caratteristiche della gara.

Informazioni principali

- Data: martedì 21 Aprile
 - Orario: 11:00 / 18:00
 - Aree: Padru (SS)
 - Per informazioni, costi e adesione si prega di fare riferimento [modulo d'ordine dei servizi](#)
-

The Pre Event Testing is scheduled for Tuesday 21 April, from 11:00 to 18:00.

The tests will take place on Special Stages consistent with the characteristics of the rally.

Main information

- Date: Tuesday 21 April
- Time: 11:00 / 18:00
- Areas: Padru (SS)
- For enquiries, fees and entry please see the online [Order Form](#)



4.4.2 Carburante Uso Competizione / Competition Fuel

È disponibile un servizio di fornitura di carburante per uso competizione, con possibilità di consegna in campo gara a supporto dei concorrenti durante l'evento, il rifornimento dovrà essere effettuato autonomamente dai concorrenti.

Al momento della richiesta è necessario indicare le specifiche del carburante richiesto e le quantità necessarie, al fine di consentire una corretta quotazione e organizzazione del servizio.

Per informazioni, quotazioni e modalità di consegna del carburante da competizione, è possibile contattare:

operations@rallycostasmeraldastorico.it

A competition fuel supply service is available, including the option of delivery within the rally area, to support competitors during the event, the refuelling must be carried out by competitors themselves.

When submitting a request, competitors are required to specify the fuel specifications and the required quantities, in order to allow proper quotation and service planning.

For information, quotations and delivery arrangements regarding competition fuel, please contact:

operations@rallycostasmeraldastorico.it

4.4.3 Stampa e Applicazione Livrea / Stickers and Livery

È disponibile un servizio dedicato per la stampa e l'applicazione in campo gara di livree e adesivi sulle vetture da competizione.

Il servizio è pensato per supportare i concorrenti nella personalizzazione grafica dell'auto da gara direttamente durante l'evento.

Per informazioni e richieste relative al servizio di Stickers and Livery è possibile contattare:

operations@rallycostasmeraldastorico.it

A dedicated service is available for the printing and on-site application of liveries and stickers on competition cars.

The service is intended to support competitors with the graphic customisation of their rally cars directly during the event.

For information and requests regarding the Stickers and Livery service, please contact:



operations@rallycostasmeraldastorico.it

5. PREPARAZIONE PRE-GARA / PRE-RACE PREPARATION

5.1 Documenti e Procedura d'iscrizione / Documents and Entry Procedure

5.1.1 Procedura d'iscrizione FIA / FIA Entry Procedure

Any competitor wishing to take part in the EHRC Section of the 9° Rally Storico Costa Smeralda - Trofeo Martini must use the official FIA Online Registration Platform for their entry procedure in order to be accepted.

All crews who wish to score points in the FIA EHRC championship must make their entries by using the standard entry form for their championship available in the FIA application at:

<https://registrations.fia.com/EHRC>.

Tutti i concorrenti che vogliono prendere parte alla manifestazione valida per l'EHRC 9° Rally Storico Costa Smeralda - Trofeo Martini devono utilizzare la Piattaforma di Registrazione Online Fia perchè sia valida l'iscrizione.

Tutti i concorrenti che vogliono segnare i punti nel Campionato FIA EHRC devono procedere all'iscrizione attraverso il modulo standard nel seguente portale FIA.

<https://registrations.fia.com/EHRC>.

FIA EHRC 'Wildcard' Entries. / Iscrizioni Wildcard

Any competitor wishing to run *WITHIN* the FIA EHRC priority seeding in the rally can enter as an **FIA EHRC 'wildcard' entry**. The cost is **€107 per event**, accessed and paid via the FIA registration platform above.

*FIA EHRC wildcard entries **are not eligible to score championship points** but will run within the FIA EHRC championship registered crews on Leg 1.*

FIA EHRC Wildcard entries must use and send the entry form available at <https://registrations.fia.com/EHRC> duly completed before the closing date of entries.

Per gli equipaggi non iscritti al campionato EHRC che vogliono partecipare come FIA EHRC Priority, questi prenderanno parte all'evento come **FIA EHRC 'wildcard' entry**. Il costo è **€107 per evento**, pagamento tramite il portale FIA sopra riportato.



Le wildcard **non hanno la possibilità di segnare punti per il campionato** ma prenderanno il via insieme ai piloti EHRC Priority.

Chi volesse partecipare come wildcard deve compilare e inviare il modulo di iscrizione presente sul sito : <https://registrations.fia.com/EHRC> . Da compilare opportunamente entro la data di chiusura delle iscrizioni.

FIA EHRC NPD Entries. / Iscrizioni FIA EHRC Non Priority

Any other crews (Non Priority Drivers with vehicles eligible for Categories 1, 2, 3, 4, 5, 6 and 7 who are not registered EHRC or as a Wildcard) must use and send the entry form available at <https://registrations.fia.com/EHRC> duly completed before the closing date of entries.

All NPD drivers will run together on all days of the competition, always following all other championship registered and FIA Wildcard entries in all classes and categories.

*Please note that the FIA registration platform requires a user ID and a password to access the entry system. **Please do not wait until the last moment to make your entry in order not to miss the entry closing date!***

Tutti gli equipaggi (Non Priority con veicoli che rientrano nelle categorie 1,2,3,4,5,6 e 7 che non sono registrati come EHRC o Wildcard) devono compilare e inviare il modulo disponibile sulla piattaforma <https://registrations.fia.com/EHRC> prima della chiusura delle iscrizioni.

Tutti gli equipaggi categorizzati come NPD correranno insieme durante la manifestazione. Questi partiranno in coda agli iscritti al campionato EHRC e alle wildcard di tutte le classi e di tutte le categorie.

*La piattaforma di registrazione FIA richiede un ID e una password per accedere al portale di iscrizione. **Si raccomanda di provvedere per tempo a inoltrare la vostra iscrizione, al fine di non superare la data della chiusura delle iscrizioni.***

Equivalenza delle licenze Nazionali- Internazionali / National-International License Equivalence

Le licenze degli equipaggi rilasciate da ACI Sport - Automobile Club D'Italia hanno la stessa validità di una licenza internazionale per la manifestazione.

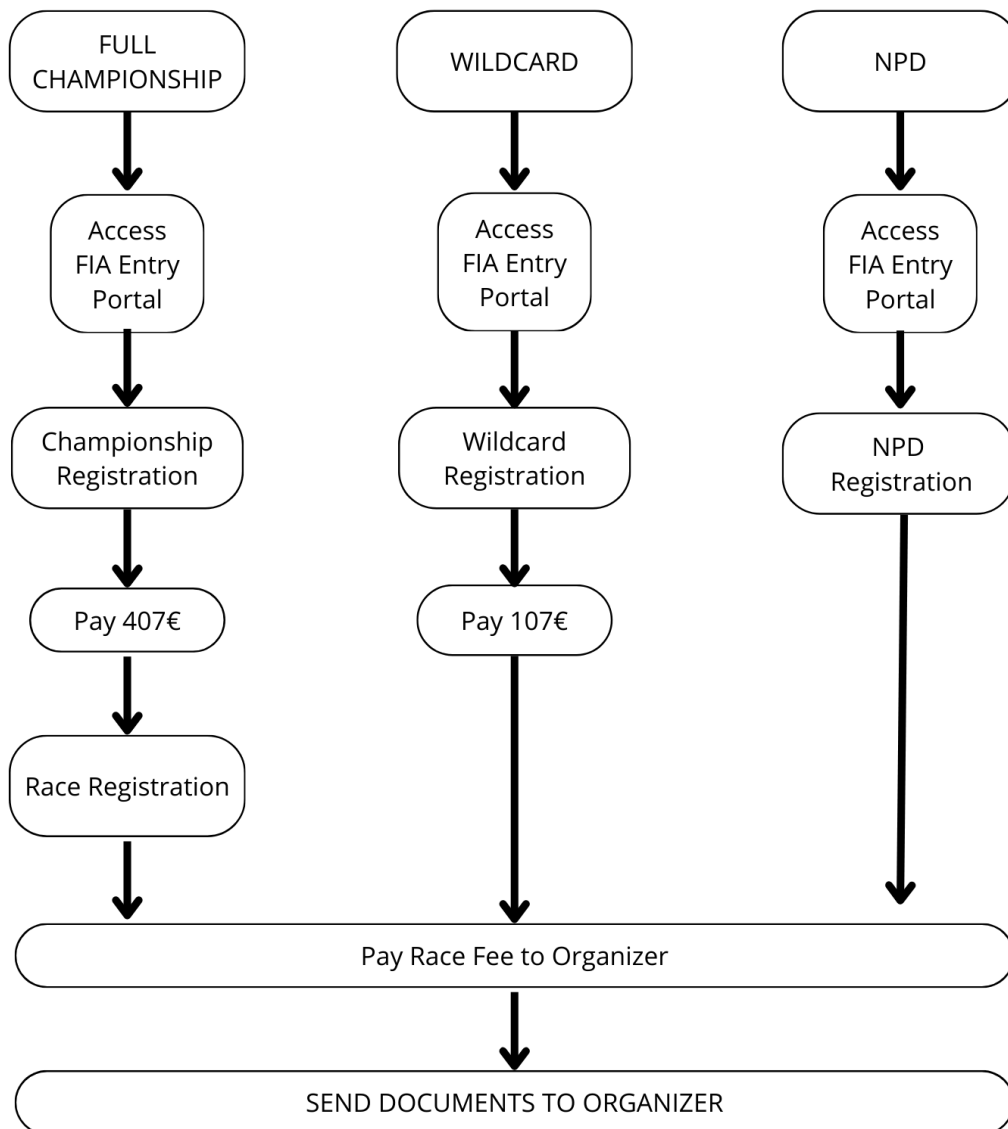
Nota: Qualora un equipaggio volesse segnare punti per il campionato EHRC deve partecipare alla manifestazione con una licenza esclusivamente Internazionale.

Competition Licences delivered by the ACI Sport - Automobile Club D'Italia have the same value as an International Licences for the rally.

Note: Drivers and Co-drivers wishing to score points in the EHRC must participate in the rally with International Competition Licences only.



EHRC ENTRY



5.1.2 Procedura d'iscrizione ACI / ACI Entry Procedure

Per licenziati italiani solo tramite procedura on-line.

- Le iscrizioni chiudono il 17 Aprile 2026 alle ore 23:59
- La procedura on-line accetta solo licenze rinnovate.
- Se la procedura rileva documenti scaduti: Patente / certificato Medico / tessera ACI: verificare la data sul documento originale; se è effettivamente scaduto provvedere immediatamente al suo rinnovo e andare all'ACI per far inserire nuove scadenze. Se non è scaduto andare all'ufficio licenze dell'ACI per fare aggiornare la scadenza.



• Inviare via mail alla casella iscrizioni@rallycostasmeraldastorico.it:

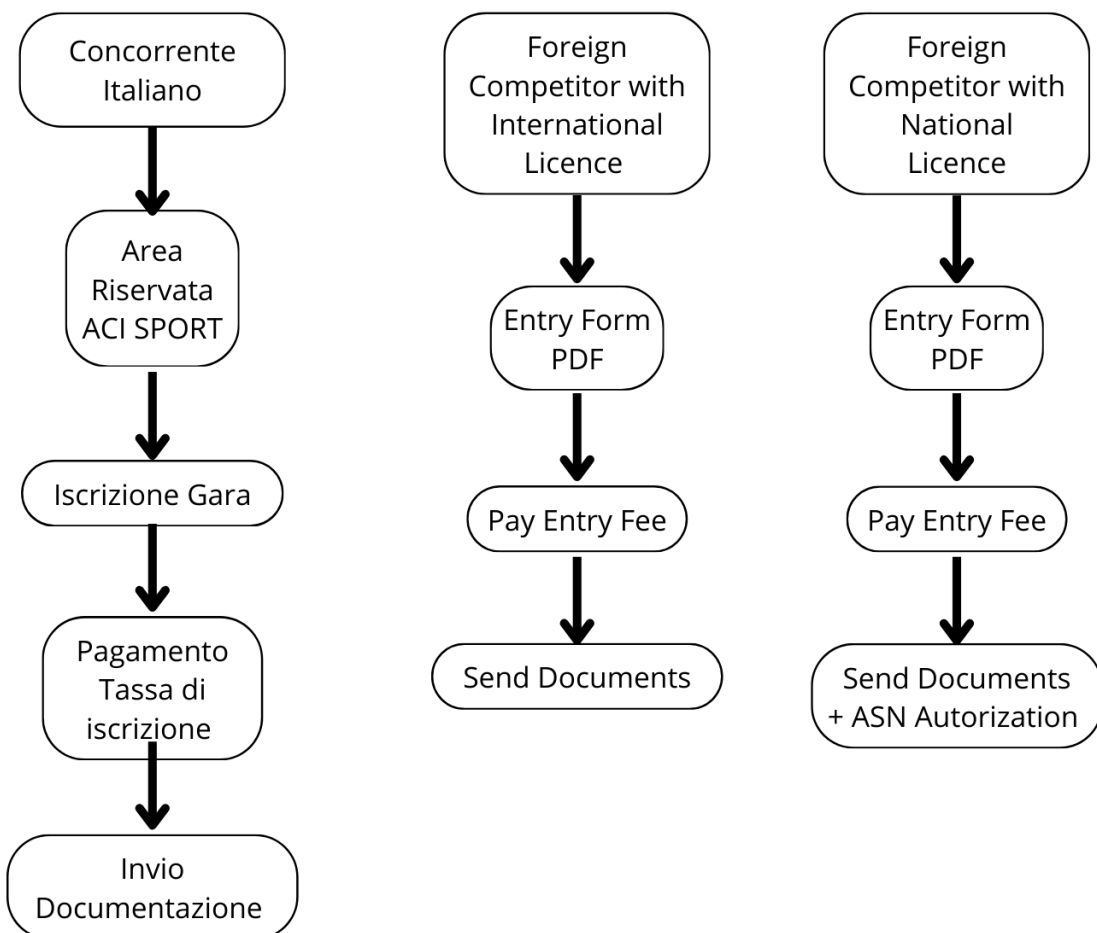
- eventuali documenti scaduti in area riservata
- copia contabile bonifico
- modulo dati fattura
- prima pagina HTP

For foreign competitors only please request your paper entry form at iscrizioni@rallycostasmeraldastorico.it

- Entries close 17 April 2026 at 23:59
- please attach to your paper form the following documents for driver and codriver:
 - driving license
 - sporting license
 - sporting medical certificate
 - ASN authorization for foreign races
 - proof of payment of entry fee
 - HTP first page and car docs



RALLY E REGOLARITA' ACI



5.1.3 Documenti e Dotazioni Vettura / Documents and Car Preparation

CAR DOCUMENTS	EHRC	ACI RALLY	ACI REG. 60	ACI REG. 50
FIA HTP	OK	OK	OK	OK
ACI HTP	X	OK	OK	OK
FIVA CARD	X	X	OK	OK
FICHE REGOLARITA' CORSA	X	X	OK	OK



FICHE REGOLARITA' PRODUZIONE	X	X	X	OK
CRS ACI STORICO	X	X	X	OK
FIA REGULARITY PASSPORT	X	X	OK	OK

Nota per i partecipanti al Rally di Regolarità

Sulla base della media di percorrenza di appartenenza le vetture dovranno avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità 50:

Estintore brandeggiabile da 2kg, cinture di sicurezza;

Rally di Regolarità 60:

Roll bar consigliato, estintore brandeggiabile da 2kg , cinture di sicurezza 4 punti, tetto rigido;

Remark for Regularity Competitors

Based on the average speed chosen, the car must be equipped as follows:

50 km/h Rally:

2kg handheld fire extinguisher , safety harness;

60 km/h Rally:

Recommended Roll Cage , 2kg handheld fire extinguisher , 4 points safety harness, hard top or solid roof;

5.2 Tracking

5.2.1 Ricognizioni / Reconnaissance

Al fine di monitorare la condotta di guida durante le ricognizioni, tutte le vetture dovranno avere a bordo un telefono con installata un'applicazione in linea con la FIA Technical List No.98.



Il servizio di tracking viene fornito da "Fixup srl" attraverso l'applicazione "Be Traced". Tutti gli equipaggi sono invitati a installare e utilizzare l'applicazione ufficiale "BeTraced". Gli equipaggi riceveranno il codice concorrente dopo le verifiche tecniche. L'applicazione si può installare attraverso i seguenti link:

- Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.fixup.betrace>
- iOS: <https://apps.apple.com/it/app/be-traced-iot-for-motorsport/id6737761864>

In caso di eccesso di velocità rilevato dal sistema di tracking o dalle forze dell'ordine, questo verrà riportato al Direttore di Gara.

Reconnaissance tracking system

For the purpose of monitoring driving behaviors during reconnaissance, each reconnaissance car will be equipped with a tracking application compliant with FIA Technical List No. 98 to be installed in the competitor's phone.

The reconnaissance tracking service for the event will be provided by "Fixup srl", through the "Be Traced" brand. All competitors are required to install and use the official BeTraced application and will receive their competitor code together with their reconnaissance materials. The application is available for download at the following links:

- Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.fixup.betrace>
- iOS: <https://apps.apple.com/it/app/be-traced-iot-for-motorsport/id6737761864>

Any speeding during reconnaissance of the Special Stages, or on any road section, whether detected by police authorities or by the tracking system, will be reported to the Clerk of the Course.

5.2.2 Rally

Il RALLY-SAFETY-TRACKING-SYSTEM ha come scopo localizzare via satellite i veicoli che partecipano alla manifestazione. La localizzazione rende possibile la verifica di eventuali rallentamenti e possibili condizioni di pericolo per i partecipanti oltre alla richiesta di soccorso durante le prove speciali.

L'azienda incaricata per il servizio ("Fixup srl" attraverso l'applicazione "Be Traced") fornirà a ogni equipaggio un "BR001" GPS DEVICE durante le verifiche. Questo non deve essere in alcun modo manomesso, modificato o rimosso e deve essere riconsegnato alla fine della gara nel luogo indicato al momento della consegna.

NOTA: Il kit obbligatorio per il posizionamento del dispositivo può essere ordinato sul sito internet del fornitore (<https://store.betraced.it/kit-di-predisposizione-br001> prezzo: 59,00 € iva escl.) o può essere inviata una mail a iscrizioni@rallycostasmeraldastorico.it per il noleggio del kit.

Dettagli visibili sul sito internet or <https://www.betraced.it/rally>



The RALLY-SAFETY-TRACKING-SYSTEM service has as its object the satellite localization of the vehicles participating in the Rally. The monitoring will make it possible to verify travel stops, detection of the existence of dangerous conditions for crews and third parties and requests for help during special stages.

The company that manages the service ("Fixup srl", through the "Be Traced" brand) will provide each competitor with a "BR001" GPS DEVICE during the Scrutineering. No tampering, intervention and/or removal must be carried out on the device until it is returned at the end of the race, to the same place of delivery or to an established place that will be indicated at the time of delivery.

REMINDER: the mandatory mounting kit for the device can either be ordered on the supplier website (<https://store.betraced.it/kit-di-predisposizione-br001> price: 59,00 € EX VAT) or rented at race venue, an email request to iscrizioni@rallycostasmeraldastorico.it must be sent in order to rent the mounting kit.

Details available at the website <https://www.betraced.com>

5.2.3 Regolarità / Regularity

Per il Rally di Regolarità, i concorrenti riceveranno un dispositivo di tracking e cronometraggio dedicato, dotato di pulsante SOS. Tale dispositivo dovrà essere restituito al termine della gara, nello stesso luogo di consegna o in un luogo prestabilito che verrà indicato al momento della consegna.

For the Regularity Event, competitors will be provided with a dedicated tracking and timekeeping device, featuring a SOS button. This device must be returned at the end of the race, to the same place of delivery or to an established place that will be indicated at the time of delivery.

5.3 Istruzioni Montaggio Camera Car / OBC Mounting

INSTALLAZIONE DELLA CAMERA / CAMERA INSTALLATION

L'utilizzo dei camere o videocamere deve essere approvato dal FIA eligibility delegate o da chief scrutineer. Nei seguenti paragrafi l'utilizzo della parola camera si riferisce a tutti i componenti del device: lenti, borsa, videocamera, batteria.

The use of cameras and/or video cameras must be approved by the FIA eligibility delegate or the chief scrutineer. In the below guidelines, "camera" refers to all the components of the device: lens, storage box, recording device, battery.

VIDEOCAMERA INTERNA / INTERIOR CAMERA

Il supporto deve essere rigido e situato dietro lo schienale dei sedili.

The camera support should be rigid and should be situated behind the backs of the seats.



Per le videocamere tipo “Stilo”, queste possono essere montate con un supporto attaccato al roll bar o sul cruscotto. L’unità di registrazione deve essere fissata sul pianale mentre la batteria dovrà essere posizionata posteriormente ai sedili.

For “Crayon” type cameras: These may be fixed on the roll cage support in front of or in the area corresponding to the dashboard. The recording box should be fixed to the floor (as should the battery mount) behind the seat(s).



EXTERIOR CAMERA

Le videocamere devono essere posizionate all’interno del perimetro dell’auto, con vista dall’alto. il supporto deve essere meccanico. Se viene utilizzato deve essere alto massimo 40mm. Se si utilizza un’unità di registrazione esterna, questa deve essere fissata sul pianale (come anche la batteria) alternativamente posizionata posteriormente ai sedili (in caso di vettura berlina) o in un posto dove non possa entrare in contatto con il conducente (Auto con singolo o due sedili). Le videocamere devono essere attaccate meccanicamente ai loro supporti. E’ vietato installare le videocamere con nastro, velcro e ventose. il supporto di 40mm deve essere fissato con viti e un pezzo di compensato con uno spessore minimo di 3 mm e un’area di 120 cm². Il compensato deve essere posizionato all’interno della carrozzeria così che la carrozzeria rimanga tra il supporto camera e il compensato.

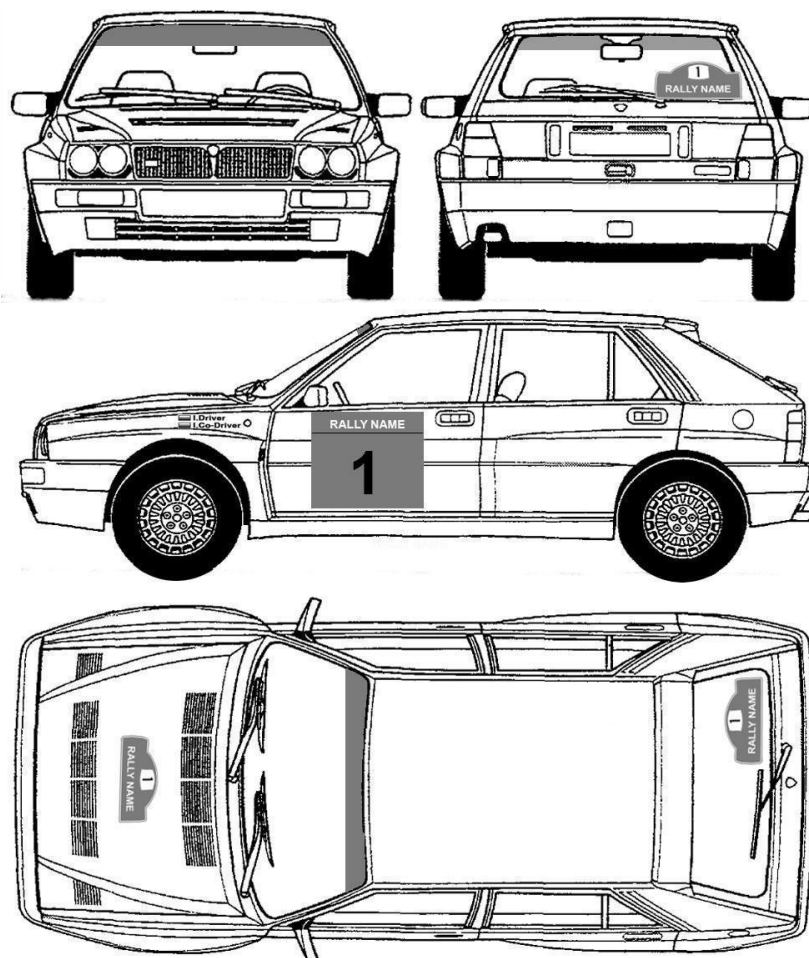
Cameras must be positioned inside the perimeter of the car when viewed from above. The mounting must be mechanical. If a support is used, it must have a maximum height of 40mm. If a separate recording box is used, it must be fixed to the floor inside the car (as should the battery mount), either behind the seat(s) (in saloons) or in a place where the case cannot come into contact with the Driver's body (in two-seaters and single-seaters). Cameras must be fixed mechanically to their supports. It is prohibited to install cameras using tape, velcro or suction devices. 40mm-high support secured with screws and a piece plywood with a minimum thickness of 3mm and an area of 120cm². The plywood should be situated inside the bodywork so that the bodywork is sandwiched between the plywood and the camera support.



EXAMPLE OF PROHIBITED CAMERA SUPPORT



5.4 Posizionamento Numeri di gara / Stickers Positioning



Numeri di gara

- Portiera Anteriore (2 per vettura): 50 x 52 cm include pubblicità SARDEGNA - MARTINI - PIRELLI - SPARCO
- Targa della gara applicata sul cofano anteriore 43 x 21 cm
- Vetro laterale posteriore (2 per vettura): 25 cm (arancione, no background)
- Parabrezza Anteriore - 15 cm (Nero su sfondo bianco)
- Lunotto Posteriore - 15 cm (arancione, no background)
- Roadbook ultima pagina - 13 cm (Nero su sfondo bianco)

Pubblicità Facoltativa

- TESTONI BUNKER POINT - SARDARES



Nomi Pilota e Copilota

I nomi dei componenti dell'equipaggio più le bandiere delle rispettive nazionalità devono essere esposti sui vetri laterali posteriori (dimensioni massime 10 cm x 40 cm). Qualsiasi equipaggio che non rispetti tale indicazione verrà sottoposto a penalità.

Sticker Verificato - 10 x 5 cm

NB: Per gli equipaggi con portatori di disabilità, occorrerà apporre sulla vettura un bollino colorato indicante la lettera H dal lato del Conducente diversamente abile.

NB: I concorrenti del Rally di Regolarità applicheranno sull'angolo anteriore destro del parabrezza un adesivo rotondo con FONDO ROSSO per i Rally di Regolarità 60 e FONDO GIALLO per i Rally di Regolarità 50 ed una lettera indicante la media di percorrenza della vettura lungo le PM:

A = media alta / B = media Bassa

Competition Numbers

- Door panels (2 per car): 50 x 52 cm will include SARDEGNA - MARTINI - PIRELLI - SPARCO Advertising
- Front bonnet rally plate 43 x 21 cm
- Side windows (2 per car): 25 cm number (orange, no background)
- Front windscreen - 15 cm number (black over white background)
- Rear window - 15 cm number (orange, no background)
- Roadbook last page - 13 cm number (black over white background)

Optional Advertising

- TESTONI BUNKER POINT - SARDARES

Driver and Co-Driver Names

The names of the crew plus their national flags must appear on both sides of the wings at the front of the car (max size 10cm x 40cm). Any car failing to comply with this rule shall be subject to a penalty.

Scrutineering Sticker - 10 x 5 cm

REMINDER: For crews including persons with disabilities, a colored sticker marked with the letter 'H' must be placed on the vehicle on the side of the driver with a disability."

REMINDER: Regularity rally drivers will apply on the front windscreen on the right edge, a red round sticker for the 60kmh Regularity Rally or a yellow round sticker for the 60kmh Regularity Rally. The two stickers have a letter that indicates the medium velocity during the regularity test.



A= high average speed / B= low average speed

5.5 Carburante disponibile sul percorso di gara / Fuel Available Along the Course

Sul percorso di gara e in tutta la Sardegna in generale NON è disponibile carburante con grado superiore ai 95 ottani.

E' disponibile un servizio dedicato di consegna in campo gara di carburanti uso competizione come dettagliato al paragrafo 4.4.2

Along the race course and throughout Sardinia in general, fuel with an octane rating higher than 95 is NOT available.

A dedicated service for the delivery of competition-use fuel to the race venue is available, as detailed in paragraph 4.4.2.

6. LOGISTICA E PROGRAMMA GARA / RACE LOGISTICS

6.1 Albo Ufficiale di Gara / Official Notice Board

L'Albo ufficiale di gara dell'evento sarà pubblicato sull'app Sportity esclusivamente come Albo di gara digitale. Non sarà più disponibile una versione fisica dell'Albo. L'albo verrà aggiornato durante tutta la durata dell'evento.

Per i concorrenti FIA EHRC, sarà obbligatorio accedere all'albo di gara sull'app Sportity, è necessario utilizzare la password dell'evento:

CS26FIA

Tutti gli altri concorrenti, inclusi coloro iscritti a serie titolate ACI (Rally Auto Storiche e Rally di Regolarità), dovranno utilizzare il canale dedicato con password:

CS26ACI

The Official Notice Board (ONB) of the event will be available on the Sportity platform as a Digital Notice Board (DNB) only. There is no longer a physical notice board. The ONB will be updated throughout the duration of the event.

To access the ONB, FIA EHRC competitors are required to access the official Sportity channel by using the Password:

CS26FIA



All other competitors, including ACI Italian Historic and Regularity Rally Championships entrants, will be required to access the official Sportity channel by using the Password:

CS26ACI

6.2 Arrivo in Sardegna / Arrival in Sardinia

La Sardegna è facilmente raggiungibile tramite collegamenti marittimi regolari operati da diverse compagnie di navigazione. I principali porti di riferimento per l'evento sono Olbia e Porto Torres, entrambi collegati quotidianamente con i principali scali della penisola italiana e con alcune rotte internazionali. Il porto di Olbia rappresenta lo scalo più vicino alle aree di gara e ai principali servizi logistici del rally.

Sono inoltre disponibili collegamenti aerei diretti con l'Aeroporto Internazionale Olbia Costa Smeralda, situato a breve distanza dalle principali località dell'evento e servito da numerosi voli nazionali e internazionali.

Sardinia can be easily reached via regular maritime connections operated by several ferry companies. The main reference ports for the event are Olbia and Porto Torres, both served daily by routes from the main Italian mainland ports and selected international connections. The port of Olbia is the closest gateway to the rally area and the main logistical facilities of the event.

Direct air connections are also available through Olbia Costa Smeralda International Airport, located close to the main event locations and served by numerous domestic and international flights.

6.3 Accrediti e Verifiche / Administrative Checks and Scrutineering

Accrediti e consegna Road Book in data Giovedì 23 e Venerdì 24 Aprile, verifiche tecniche ante-gara, partenza e arrivo avranno luogo nel Molo Vecchio Porto Cervo.

Durante il ritiro dei Roadbook e lo svolgimento delle verifiche amministrative verrà richiesto di parcheggiare all'interno dell'area logistica del Molo Vecchio

Per lo svolgimento delle verifiche tecniche pre-gara verrà effettuata una chiusura della strada all'inizio di Via Porto Vecchio ([Posizione su Google Maps](#)). Solo i team, vetture da competizione e partecipanti potranno accedere all'area al fine di non congestionare il traffico.

L'orario delle verifiche tecniche delle vetture partecipanti, sarà pubblicato tramite una circolare informativa.

Si rammenta ai concorrenti FIA EHRC che i controlli sull'abbigliamento e le punzonature verranno effettuati come da normativa FIA.



Tutti i concorrenti della gara devono ricevere una FIA Tyre Registration Sheet o modulo pneumatici ACI Sport che sarà consegnato dalla FIA o dall'Organizzatore al concorrente o al rappresentante dell'equipaggio presente alle Verifiche.

Tutte le vetture dotate di turbocompressore dovranno essere pronte alla punzonatura, con il cavo posizionato correttamente.

The rally will use the same venue at Molo Vecchio, Porto Cervo for Administrative Checks and Road Book Collection on Wednesday 23 and Thursday 24 April, for pre-event Scrutineering and for rally start and finish.

While collecting their road book and performing administrative checks, competitors will be asked to park inside the logistic area at Molo Vecchio.

For pre-event Scrutineering, a road closure will be established at the beginning of Via Porto Vecchio ([Location of the closure on Google Maps](#)), letting only teams, recce cars and competitors through in order not to congest the Molo Vecchio area.

The scheduled time for technical scrutineering of FIA EHRC vehicles will be published with a Bulletin.

FIA EHRC competitors are reminded that equipment checking and parts sealing will be performed as per FIA regulations.

All competitors of the rally must collect a Tyre Registration Sheet at scrutineering. The FIA or the Organizer will provide one sheet to each competitor or their Team Representative presenting the car at Technical Scrutineering.

All turbocharged vehicles must present the turbo with the wire in place for sealing.

6.4 Partenza / Start

La partenza della gara sarà presso Molo Vecchio, Porto Cervo. Si chiede ai partecipanti di essere all'interno dell'area di partenza entro le 11:30

Qualsiasi concorrente che deve entrare nell'area dopo l'orario riportato qua sopra, deve accedere tramite la strada vicino all'ingresso del ristorante 'Quattro passi al Pescatore' qualora il commissario non indicasse di entrare dalla rotonda.

N.B: Durante la cerimonia di partenza verrà interdetta la circolazione stradale su Via Porto Vecchio per tutti i veicoli non coinvolti nell'evento. L'accesso all'area del Molo Vecchio sarà possibile esclusivamente alle vetture in gara, mentre i possessori di placche veicolo verranno instradati sui parcheggi lungo via Porto Vecchio, presso via della Goletta (placche Team) e il parcheggio sotterraneo nei pressi del Molo Vecchio (placche Auxiliary, Recce e Media) fino a fine esaurimento posti disponibili nei parcheggi.



Verrà attivato un servizio navetta gratuito tra il Molo Vecchio, la chiusura stradale e i parcheggi qui menzionati.

The rally start will be located at Molo Vecchio, Porto Cervo. Competitors are required to be at the start area before 11:30.

Any competitor needing to enter the start area after this deadline must do so via the rear entrance on the Ristorante "Quattro passi al Pescatore" side if not instructed to enter via the roundabout side by officials.

Reminder: During the start ceremony a road closure on Via Porto Vecchio will be established for the vehicles not involved in the Rally. The access on the area of Molo Vecchio is exclusively allowed to race cars, while holders of other vehicle plates will be directed on the parkings near Porto Vecchio, on Via della Goletta (Service Plates) and on the underground parking lot nearby Molo Vecchio (Auxiliary, Recce e Media Plates) depending on space availability.

A free shuttle service will be active between Molo Vecchio, the road closure point, and the two parking lots.

6.5 Parchi Assistenza e Parcheggio Carrelli / Service Parks and Trailers Parking

Saranno presenti due parchi durante la manifestazione, uno per ogni tappa. Il piano di servizio di ciascun parco verrà pubblicato sui canali Sportity all'inizio del weekend di gara.

Two different service parks will be established, one for each leg. The service park plans with service area allocations will be published on Sportity channels at the beginning of the rally week.

6.5.1 Posizione Parchi Assistenza e Parcheggio Carrelli / Service Parks and Trailers Parking Location

Parco Assistenza Olbia - Service Parks Olbia

Date: Venerdì 24 Aprile /Friday 24 April

Location: Via Poltu Ezzu - 07026 Olbia (SS)

GPS coordinates: [Location on Google Maps](#) - 40° 55' 18.8" N, 9° 30' 19.7" E

Opening hours:

Thursday 23 April 08:30 - 20:00

Friday 24 April 08:00 - 23:00



Parco Assistenza Arzachena - Service Parks Arzachena

Date: Saturday 25 April

Location: Via Pasquale Demuro - 07021 Arzachena (SS)

GPS coordinates: [Location on Google Maps](#) - 41° 4' 14.8" N, 9° 22' 45.6" E

Opening hours:

Friday 24 April 18:00 - 23:00

Saturday 25 April 07:00 - 18:00

Parcheggio Carrelli - Trailer Park

Location: Via Li Scali - 07021 Abbiadori (SS)

GPS coordinates: [Location on Google Maps](#) - 41° 5' 45.9" N, 9° 31' 35.0" E

Opening hours:

Thursday 23 April 08:30 - 20:00

Friday 24 April 08:00 - 23:00

Saturday 25 April 07:00 - 18:00

6.5.2 Accesso ai parchi assistenza / Access to the Service Park

L'accesso sarà consentito solo e esclusivamente ai mezzi con targa Service. Vi invitiamo al rispetto di detta disposizione al fine di agevolare la fruizione delle aree da parte di tutti ed evitare di incorrere in sanzioni.

The access to the service parks will be allowed only to the vehicles displaying a Service Plate. We ask you to follow this instruction so that everyone can use the areas and avoid any reprimand.

6.5.3 Viabilità all'interno dei parchi assistenza / Vehicle Circulation within the Service Park

Vi invitiamo a prestare la massima attenzione alle vetture in transito ed minimizzare qualsiasi spostamento di mezzi di assistenza quando non necessario durante l'operatività del Parco. Cogliamo l'occasione per ribadire che il limite di velocità all'interno del Parco Assistenza è di 30 km/h

Operatività Parco Olbia 24 Aprile 15:10 - 17:30 / 18:55 - 21:10



Operatività Parco Arzachena 25 Aprile 08:30 - 11:10 / 12:20 - 14:40

We recommend you to give maximum attention to the moving vehicles, asking also to minimize every unnecessary movement of the Service vehicles while the Service Park is live. We take the chance to remind you that the speed limit inside the service park is 30 km/h

Service Park Olbia Operation Hour 24 April 15:10 - 17:30 / 18:55 - 21:10

Service Park Arzachena Operation Hour 25 April 08:55 - 11:10 / 12:20 - 14:40

6.5.4 Aree Assistenza Condivise / Joint Service Area

Per le richieste di eventuali aree di assistenza condivise, queste devono essere inviate all'indirizzo mail: iscrizioni@rallycostasmeraldastorico.it prima del 13 Aprile, Deve essere chiaramente evidenziato che i partecipanti condivideranno le aree di assistenza.

Any joint service area request must be sent to the address iscrizioni@rallycostasmeraldastorico.it before April 13, clearly identifying the competitors that will share the service areas.

6.6 ASA / Remote Service Area

Tappa 1 / Leg 1

Viale Aldo Moro - 07020 Monti (SS) [Location on Google Maps](#) - 40° 48' 29.5" N, 9° 19' 30.9" E

Percorso da parco assistenza/ route from SP: [Route on Google Maps](#)

Percorso per parco assistenza/ route to SP: [Route on Google Maps](#)

Tappa 2 / Leg 2

Z.I. Bassacutena - SS 133 - 07021 Arzachena (SS) [Location on Google Maps](#) - 41° 7' 8.9" N, 9° 16' 5.0" E

Percorso da parco assistenza/ route from SP: [Route on Google Maps](#)

Percorso per parco assistenza/ route to SP: [Route on Google Maps](#)

6.7 Riordino Flexi / Flexi Regroup

Il riordino serale di Olbia, compreso tra TC6C e TC6D ha la durata minima di 20 minuti. I concorrenti possono timbrare l'uscita dal TC6D (riordino OUT) al momento che più preferiscono senza superare le 3 ore massime di durata sosta.



The evening regroup in Olbia, between TC6C and TC6D, includes a regroup with a minimum duration of 20 minutes. Competitors may check out at TC6D ("Regroup OUT") at a time of their choosing within a maximum regroup duration of 3 hours, in order to allow participation in the end-of-leg party.

6.8 Parco chiuso Notturmo / Overnight Parc Fermè

Il parco chiuso notturno tra la giornata di Venerdì 24 e quella di Sabato 25 Aprile sarà effettuato presso il Molo Vecchio di Porto Cervo, stessa località di partenza e arrivo della gara. Il parco chiuso notturno avrà un servizio di vigilanza notturno.

Nota esclusivamente per i concorrenti del Rally di Regolarità: sarà obbligatorio il transito ai C.O. 6E e 6F, mentre rimane facoltativo il regime di parco chiuso.

The overnight Parc Fermè between Friday 24 and Saturday 25 April will be held in Molo Vecchio di Porto Cervo, the same venue as the start and finish of the rally. The overnight parc fermè has a night security service.

Remark only for regularity drivers, it's mandatory to pass on T.C. 6E e 6F, as the overnight Parc Fermè remain optional for regularity drivers.

6.9 Arrivo e Verifiche Finali / Finish and Final Scrutineering

Il Controllo orario finale del rally (C.O.12A) sarà situato all'ingresso di Porto Cervo come indicato sul Road Book. Il C.O.12A segnerà l'ingresso all'interno dell'area di attesa ante premiazioni, a partire da tale momento le vetture saranno in regime di parco chiuso e verranno scortate dall'organizzazione verso il Molo Vecchio per la premiazione.

Le verifiche post-gara si svolgeranno presso Officina Pileri - Arzachena, dove le vetture selezionate verranno scortate dall'organizzazione.

N.B: Durante la cerimonia di premiazione verrà interdetta la circolazione stradale su Via Porto Vecchio per tutti i veicoli non coinvolti nell'evento. L'accesso all'area del Molo Vecchio sarà possibile esclusivamente alle vetture in gara, mentre i possessori di placche veicolo verranno instradati sui parcheggi lungo via Porto Vecchio, presso via della Goletta (placche Team) e il parcheggio sotterraneo nei pressi del Molo Vecchio (placche Auxiliary, Recce e Media) fino a fine esaurimento posti disponibili nei parcheggi.

Verrà attivato un servizio navetta gratuito tra il Molo Vecchio, la chiusura stradale e i parcheggi qui menzionati.



The time control (T.C. 12A) will be located in the entrance of Porto Cervo as indicated by the Roadbook. The T.C.12A signifies the entering of a pre-podium waiting area, from this moment the vehicles will be on parc fermè conditions and will be escorted by the organizer to Molo Vecchio for the ceremony.

The post race scrutineering will be held at Officina Pileri - Arzachena, where the selected vehicles will be escorted by the organization.

Reminder: During the prize-giving ceremony a road closure on Via Porto Vecchio will be established for the vehicles not involved in the Rally. The access on the area of Molo Vecchio is exclusively allowed to race cars, while holders of other vehicle plates will be directed on the parkings near Porto Vecchio, on Via della Goletta (Service Plates) and on the underground parking lot nearby Molo Vecchio (Auxiliary, Recce e Media Plates) depending on space availability.

A free shuttle service will be active between Molo Vecchio, the road closure point, and the two parking lots.

7. MEDIA AND ACCREDITATIONS

7.1 Contatti Media e Accrediti / Media Contact Details and Accreditation

National Press Officer	Andrea Zanovello	andrea@azetamedia.com
Social Media	Alessandro Fogu	alessandro @dynamicrange.studio
Graphics Design	Gabriel Spanu	gabriel @dynamicrange.studio
Content	Nicola Scognamillo Edoardo Martani Riccardo Pinna	hello@dynamicrange.studio
Web	Marco Ledda	info@justwebsite.it

PROCEDURA RICHIESTA ACCREDITO / MEDIA ACCREDITATIONS REQUEST PROCEDURE

Gli accrediti per il 9° Rally Costa Smeralda storico devono essere inviati prima del 20 Aprile compilando il form sul sito della gara.

Accreditation requests for the 9th Rally Costa Smeralda Storico must be submitted online before April 20 by filling the form available on the race website.



7.2 Conferenze Stampa / Press Conferences

La conferenza ante-gara si terrà Lunedì 20 Aprile presso l'Hotel Cala di Volpe. Si invitano i giornalisti interessati all'evento a contattare il National Press Officer per i dettagli e la ricezione del media kit.

La conferenza post-gara si terrà sulla pedana di arrivo con i 3 primi equipaggi classificati.

The pre-event Press Conference will take place at Hotel Cala di Volpe on Monday 20 April. Medias interested in taking part in the pre-event press conference are asked to contact the National Press Officer for details and media kit.

The post-event Press Conference will be held on the final podium featuring the top 3 finishers.

7.3 Informazioni per i Media / Media Information

Ulteriori informazioni sulle attività Media e le relative aree dedicate saranno pubblicate sul Media Safety Book. Qualora dovessero essere necessarie ulteriori indicazioni, i media accreditati sono pregati di contattare il National Press Officer

Any other relevant information on media activities and dedicated areas along the stages will be made available through the publication of the Media Safety Book, should any further information be needed, accredited medias are asked to contact the National Press Officer

8. MEDICAL AND SAFETY SERVICES - SERVIZI MEDICI E DI SICUREZZA

8.1 Ospedali / Hospitals

Località / City	Struttura / Hospital	Indirizzo / Address	Telefono / Phone
Olbia	Ospedale Giovanni Paolo II	Via Bazzoni – loc. Tannaule	+39 0789 552200
Ozieri	Ospedale Antonio Segni	Via Colle Cappuccini	+39 079 779111
Sassari	Ospedale SS. Annunziata	Via E. De Nicola	+39 079 2061000



8.2 Forze dell'Ordine ed Emergenze / Police and Emergency Services

Servizio / Service	Numero / Number
Polizia / Police	+39 113
Carabinieri	+39 112
Vigili del Fuoco / Fire Brigade	+39 115
Guardia di Finanza	+39 117
Guardia Costiera / Coast Guard	+39 1530

8.3 Soccorso Stradale / Breakdown Trucks

Servizio / Service	Numero / Number
ACI Global	+39 803 116

8.4 Farmacie / Pharmacies

Area Olbia

Nome / Name	Indirizzo / Address	Telefono / Phone
Farmacia Accogli Pasqualina	Piazza Etna 5, Olbia (OT)	+39 0789 200054
Farmacia Casti & C.	Viale Aldo Moro 116, Olbia (OT)	+39 0789 562091
Farmacia Chiari Maria Teresa	Via Barcellona 225, Olbia (OT)	+39 0789 27060
Farmacia Dessolis Tomaso	Via Genova 57/A, Olbia (OT)	+39 0789 21310
Farmacia Etzi Delitala	Via Vittorio Veneto 100, Olbia (OT)	+39 0789 21538
Farmacia Etzi Delitala	Viale Aldo Moro 68, Olbia (OT)	+39 0789 58294
Farmacia Floris Massimo	Via Mestre 2, Olbia (OT)	+39 0789 66450
Farmacia Lanzi	Viale Aldo Moro 369, Olbia (OT)	+39 0789 57584
Farmacia Loddo & C.	Via Imperia 125, Olbia (OT)	+39 0789 645018



Farmacia Pansini Laura	Viale Aldo Moro 369/I, Olbia (OT)	+39 0789 57584
Farmacia Sanna	Via Roma 82, Olbia (OT)	+39 0789 21152
Farmacia Tandem S.A.S.	Via Imperia 125, Olbia (OT)	+39 0789 645018
Parafarmacia Piga	C.C. Auchan Olbia Mare	+39 0789 67119
Pharma Olbia Airport	Via degli Astronauti, Olbia	+39 347 980 8667

Area Arzachena – Porto Cervo – Abbiadori

Nome / Name	Indirizzo / Address	Telefono / Phone
Farmacia Porto Cervo	S.P. 94 ang. Via Padre Pio, Loc. Abbiadori – Arzachena	+39 0789 970031
Farmacia Porto Cervo S.A.S.	Via Porto Cervo 1, Arzachena	+39 0789 92091
Farmacia del Centro	Via S. Ruzittu, Arzachena	+39 0789 82036
Farmacia Satta	Viale Costa Smeralda, Arzachena	+39 0789 82045
Farmacia Cogoni	Via Nazionale 7, Cannigione (Arzachena)	+39 0789 86004

Nota / Note

Tutti i numeri telefonici devono essere preceduti dal prefisso internazionale +39.

All phone numbers must be preceded by the international dialling code +39.

9. INFORMAZIONI UTILI E SERVIZI - USEFUL FACTS AND SERVICES

9.1 Climate / Clima

Le condizioni climatiche nel periodo della gara sono generalmente miti. I valori indicati di seguito rappresentano medie stagionali di riferimento.



The weather conditions during the rally period are generally mild. The values below represent average seasonal reference data.

Temperature / Temperature

- Temperatura massima: 21,7° / 26,2° C
- Temperatura minima: 14,7° / 18,7° C

Precipitazioni e umidità / Precipitation and humidity

- Precipitazioni: 37 / 16 mm (media del periodo)
- Umidità: 72% / 66% (media del periodo)

Luce diurna e vento / Daylight and wind

- Ore di luce: 11,2 / 12,5 ore (media del periodo)
- Vento predominante: WNW – 8,5 m/s

Effemeridi – Olbia / Ephemeris – Olbia

Date / Data	Sunrise / Alba	Sunset / Tramonto
23 April / 23 Aprile	06:30	20:10
24 April / 24 Aprile	06:28	20:11
25 April / 25 Aprile	06:27	20:12

9.2 Time Zone / Fuso Orario

Il fuso orario locale è GMT +2.

The local time zone is GMT +2.

9.3 Noleggio Auto, Bus, Van, Motocicli / Rental Car, Bus, Van, Motorbikes

Sono disponibili numerosi servizi di noleggio auto, van, bus e motocicli presso l'Aeroporto Costa Smeralda – Olbia, oltre a operatori locali in città.

Several car, van, bus and motorbike rental services are available at Costa Smeralda Airport – Olbia, as well as local operators in town.

Car Rental – Aeroporto Costa Smeralda / Costa Smeralda Airport

Company

Phone / Telefono



Sardinia Autonoleggio	+39 0789 68947
AM Service	+39 0789 68884
Avis	+39 0789 69540
B-Rent	+39 0789 68685
Budget Autonoleggio	+39 0789 69540
Europcar	+39 0789 69548
Hertz	+39 0789 66024
Leasys	+39 0789 645108
Locauto Rent	+39 0789 68979
Maggiore	+39 0789 69457
Mida Rent	+39 0789 645233
Noleggiare	+39 0789 67178
Pinna	+39 0789 69440
Ruvioli Rent a Car	+39 0789 69733
Sardinya Rent a Car	+39 0789 69367
Sicily by Car	+39 0789 642030
Sixt	+39 0789 645108
Smeralda Express	+39 0789 69192

Motorbike Rental / Noleggio Motocicli

Company	Address / Indirizzo	Phone / Telefono
On The Road Bike & Co.	Via Sassari, Olbia	+39 0789 206042

9.4 Aeroporti / Airports

Di seguito sono elencati i principali aeroporti della Sardegna con collegamenti nazionali e internazionali.



Below is a list of the main airports in Sardinia with national and international connections.

Airport / Aeroporto	E-mail	Website	Phone / Telefono
Olbia Costa Smeralda	info@geasar.it	www.geasar.it	+39 0789 563444
Alghero – Riviera del Corallo	algheroairport@sogeaal.it	www.aeroportodialghero.it	+39 079 935011 / +39 079 935282
Cagliari Elmas	info@cagliariairport.it	www.sogaer.it	+39 070 211211

9.5 Copisterie e Centri Stampa / Copy & Print Services

Di seguito sono elencate copisterie e centri stampa operativi nelle aree di Olbia e Arzachena.

Below is a list of copy and print service providers in the Olbia and Arzachena areas.

Olbia

Service / Servizio	Address / Indirizzo	Phone / Telefono
Copisteria Cartoleria Xcopy	Via Acquedotto 40/A, Olbia	+39 0789 396347
Centro Copie Punto A	Via Porto Romano 67, Olbia	+39 0789 25439
La Copisteria	Via Barcellona 61, Olbia	+39 0789 25844
GMN Print	Via Algeria 2, Olbia	+39 345 2736337
Tipografia La Nebiolina	Via Solari 22, Olbia	+39 0789 50685
Tipografia Litografica 2	Via Lituania 8, Olbia	+39 0789 68505
Mail Boxes Etc. – MBE 3275	Viale Aldo Moro 124, Olbia	+39 0789 1897036

Arzachena

Service / Servizio	Address / Indirizzo	Phone / Telefono
---------------------------	----------------------------	-------------------------



Sistema Ufficio	Viale Costa Smeralda 33, Arzachena	+39 0789 840060
Costa Nord	Viale Costa Smeralda 20, Arzachena	+39 0789 82402
RS Servizi snc	Viale Costa Smeralda 73/B, Arzachena	+39 0789 83456

9.6 Mappe / Maps

Le mappe della Sardegna sono disponibili presso librerie, edicole e Uffici di Informazione Turistica presenti sul territorio.

Maps of Sardinia are available at bookshops, newspaper stands and Tourist Information Offices.

9.7 Servizi di Sicurezza / Security Services

Per servizi di sistemi di allarme e sicurezza, sono disponibili i seguenti uffici **Alarm System** nelle aree di riferimento dell'evento.

For alarm and security systems services, the following **Alarm System** offices are available in the rally area.

Company / Azienda	Area	Address / Indirizzo	Phone / Telefono
Alarm System	Olbia	Zona industriale Olbia	+39 0789 971012
Alarm System	Porto Cervo – Arzachena	Via Cala di Volpe 114, Porto Cervo	+39 0789 971012

9.8 Uffici di Informazione Turistica / Tourist Information Centers

Per informazioni turistiche e assistenza ai visitatori è disponibile il seguente Ufficio di Informazione Turistica.

For tourist information and visitor assistance, the following Tourist Information Office is available.



Office / Ufficio	Address / Indirizzo	Phone / Telefono	E-mail
Tourist Office – Comune di Olbia	Piazza Terranova Pausania 1, Olbia	+39 0789 52206 / +39 334 9809802	info@olbiaturismo.it

9.9 Trasporti Marittimi – Traghetti / Sea Transport – Ferries

Sono disponibili diversi collegamenti marittimi per la Sardegna operati da compagnie di navigazione nazionali e internazionali.

Several sea transport connections to Sardinia are available, operated by national and international ferry companies.

Company / Compagnia	Website
Corsica Ferries – Sardinia Ferries	www.corsicaferries.it
Grandi Navi Veloci (GNV)	www.gnv.it
Grimaldi Lines	www.grimaldilines.it
Moby Lines	www.moby.it
SNAV	www.snav.it
SNCM	www.sncm.it
Tirrenia	www.tirrenia.it

9.10 Norme di Circolazione Stradale / Road Traffic Regulations

Di seguito sono riportate le principali norme di circolazione stradale in vigore in Italia.

- Limite di velocità nei centri abitati: 30–50 km/h
- Limite di velocità su strade extraurbane: 90 km/h
- I limiti di velocità sono generalmente indicati dalla segnaletica stradale
- È vietato guidare con un tasso alcolemico superiore a 0,5 g/l
- È obbligatorio l'uso delle cinture di sicurezza per tutti gli occupanti



- È obbligatorio avere con sé i documenti del conducente e del veicolo
 - È obbligatorio tenere i fari accesi sulle strade extraurbane
 - I motocicli devono tenere le luci accese in ogni momento
 - Casco omologato obbligatorio per conducenti e passeggeri di motocicli
 - La circolazione dei veicoli oltre 7,500 kg è vietata la domenica dalle 07:00 alle 24:00
 - I distributori di carburante sono generalmente aperti 07:30–12:30 / 15:00–19:30
 - La domenica restano aperti solo alcuni distributori; disponibili self-service automatici
-

Below are the main road traffic regulations in force in Italy.

- Speed limit in urban areas: 30–50 km/h
- Speed limit on suburban roads: 90 km/h
- Speed limits are generally indicated by road signs
- Driving with a blood alcohol level exceeding 0.5 g/l is prohibited
- Seat belts are compulsory for all occupants
- Drivers must carry all personal and vehicle documents
- It is compulsory to keep headlights on at all times on suburban roads
- Motorcycles must keep headlights on at all times
- Fuel stations are generally open 07:30–12:30 / 15:00–19:30
- Approved helmets are compulsory for motorcycle riders and passengers
- Circulation of vehicles over 7,500 kg is forbidden on Sundays from 07:00 to 24:00
- On Sundays, only a limited number of fuel stations remain open; automatic self-service facilities are available

Note / Nota

Tutti i numeri telefonici indicati nel presente capitolo devono essere preceduti dal prefisso internazionale **+39**.

All phone numbers listed in this chapter must be preceded by the international dialling code **+39**.

